



SISTEMA SEQUENZIALE FASATO SEQUENTIAL FUEL SYSTEM

INTEGRAZIONE AL MANUALE DEL S.W 2.9

Tartarini Auto S.p.a

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it

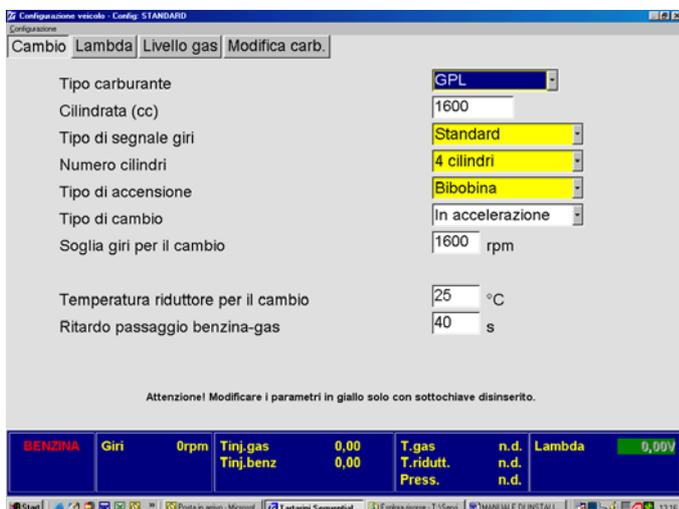
GPL

CONFIGURA VETTURA

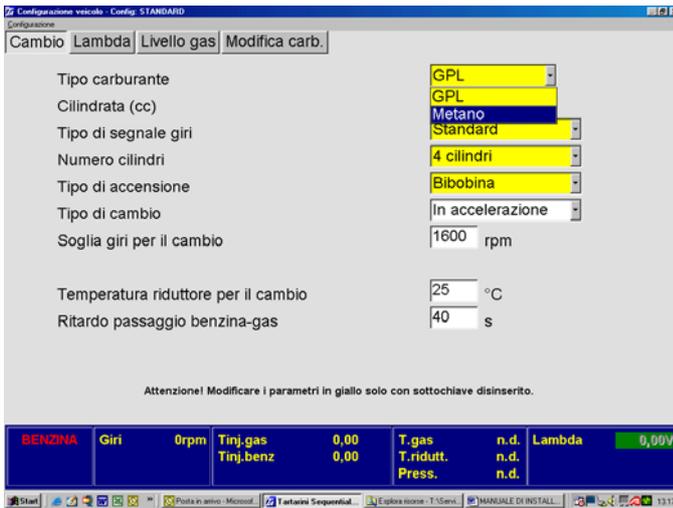
Selezionando il menù “CONFIGURA VETTURA” è possibile visualizzare le funzioni principali per ottimizzare il funzionamento della vettura a gas.



CAMBIO

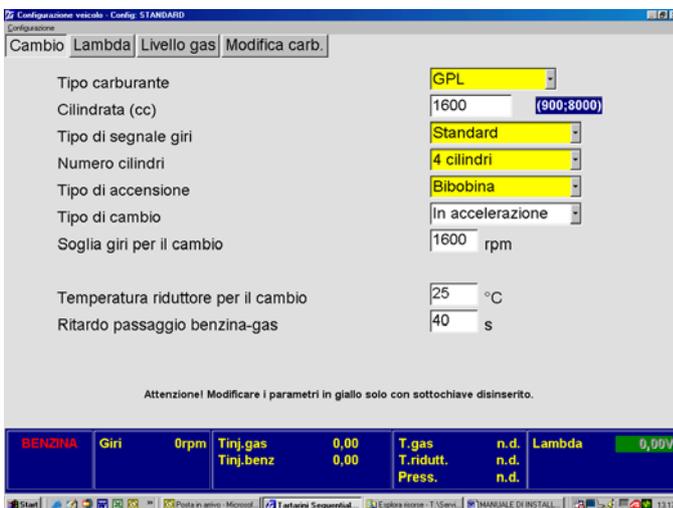


In questa pagina sono raffigurati tutti i tipi di impostazioni da effettuare. Ogni modifica effettuata sulle voci evidenziate in GIALLO, deve essere eseguita con quadro spento.



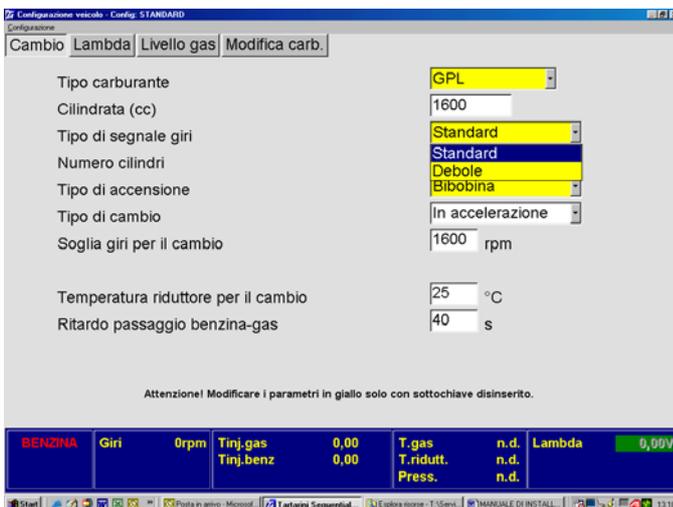
Tipo carburante.

Questa selezione serve per inizializzare la centralina ad un corretto funzionamento con il tipo di carburante selezionato, Gpl / Metano.



Cilindrata (cc).

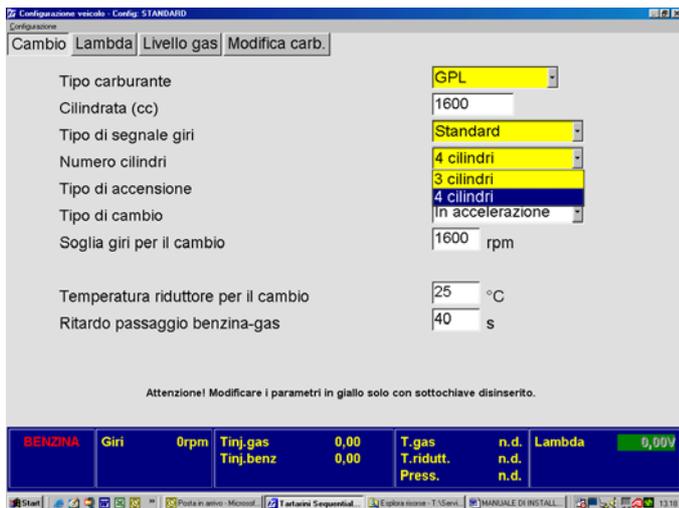
Questa selezione permette di impostare la cilindrata della vettura.



Tipo di Segnale Giri.

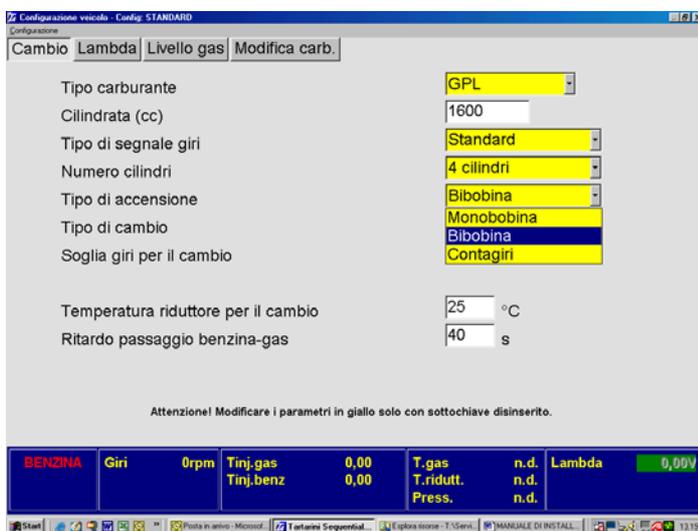
La selezione del segnale DEBOLE deve essere effettuata nel caso di input giri proveniente dal segnale di pilotaggio del transistor delle bobine di accensione; l'opzione STANDARD si utilizza nel caso di collegamento al negativo bobine.

Nel caso di collegamento al contagiri si può utilizzare indifferentemente una delle due voci anche se è preferibile impostare SEGNALE DEBOLE.



Numero cilindri.

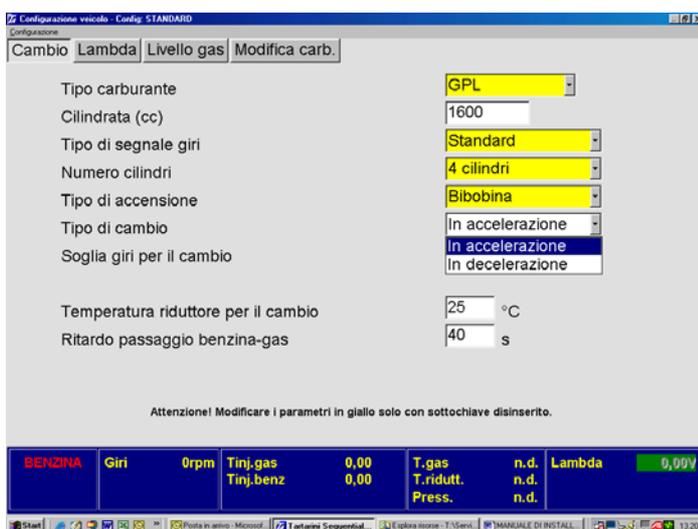
L'opzione serve semplicemente per indicare alla centralina quanti cilindri ha la vettura e quindi quanti iniettori deve leggere e pilotare.



Tipo di Accensione.

Questa funzione è utilizzata dalla centralina per calcolare correttamente il regime motore.

Si seleziona MONOBOBINA se la vettura ha una bobina per ogni cilindro e il segnale è prelevato dal negativo della bobina; si seleziona BIBOBINA se la vettura ha una bobina che pilota due cilindri e il segnale è prelevato dal negativo della bobina; si utilizza CONTAGIRI negli altri casi.

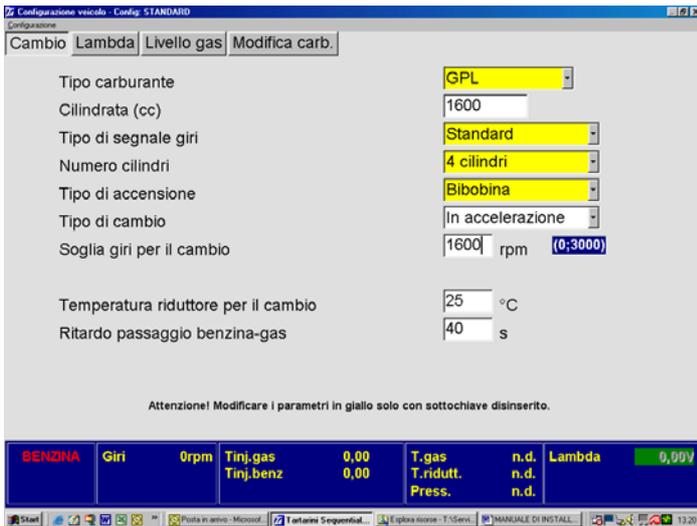


Tipo di cambio.

“In accelerazione / In decelerazione
Quest'opzione permette di scegliere le modalità di esecuzione del passaggio benzina –Gas:

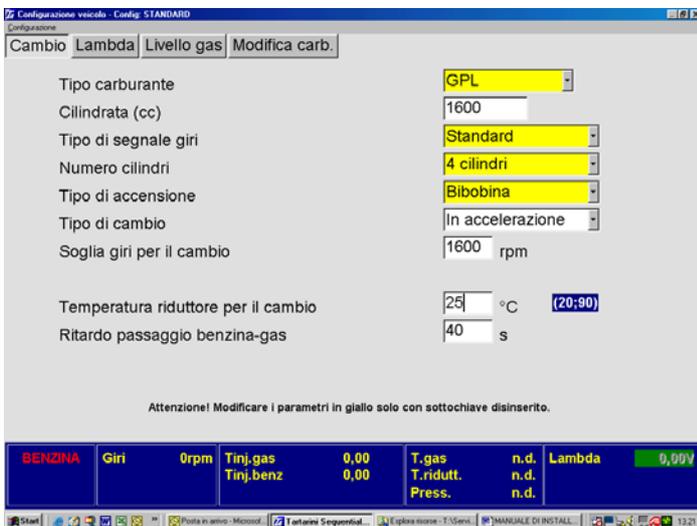
In **accelerazione**: il passaggio avviene quando il motore ha superato la SOGLIA GIRI per il CAMBIO + 100 rpm (isteresi):

Impostando il cambio in **decelerazione** la commutazione avviene quando i giri scendono sotto al medesimo riferimento.



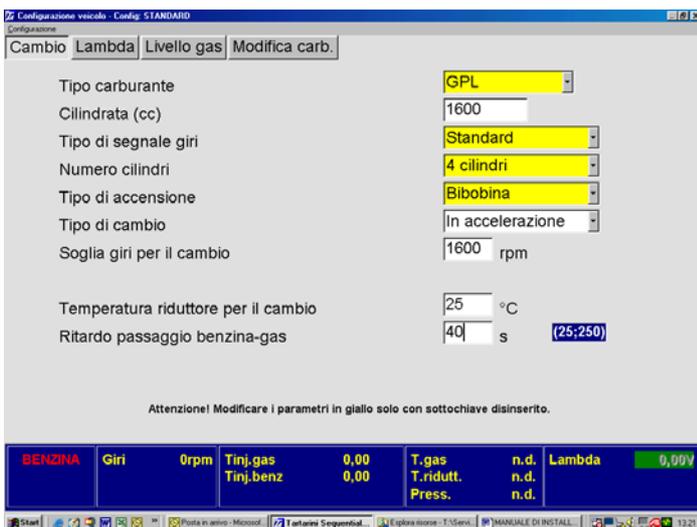
Soglia giri per il Cambio.

Indica la soglia giri minima a cui è possibile effettuare il passaggio da benzina a Gas (0;3000).



Temperatura riduttore per il cambio.

Indica la soglia di temperatura minima a cui è possibile effettuare il passaggio da benzina a Gas. Il valore di default è 25°C.



Ritardo passaggio benzina gas.

Indica il tempo in secondi in cui si può ritardare o anticipare il passaggio da benzina a gas. Il tempo di default è 40s.

SONDA LAMBDA



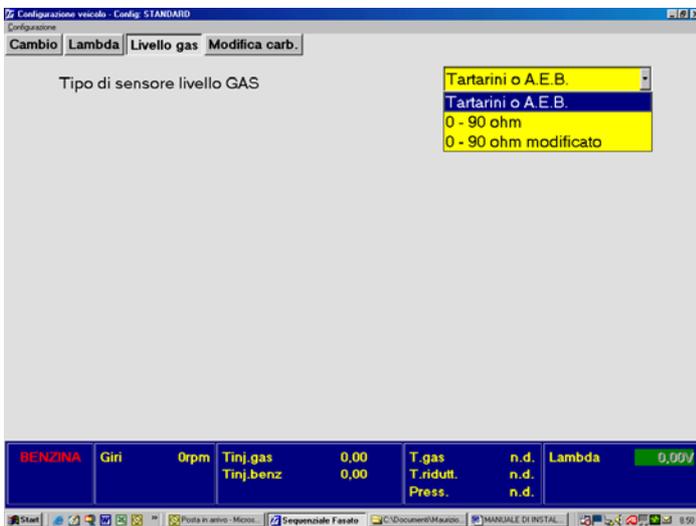
Tipo di sonda lambda.

Questa selezione permette alla centralina di interpretare il corretto segnale proveniente dalla sonda lambda.

NB. Non è necessario collegare la sonda, anche se il sistema ne è predisposto.

Sonde UEGO:

E' opportuno collegare i cavi solo quando si è in possesso degli schemi specifici.

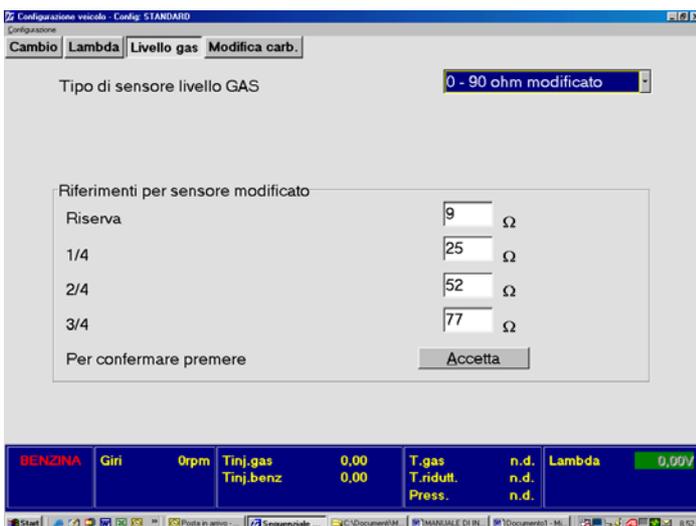


Tipo di sensore livello GAS.

Questa funzione permette di impostare il corretto sensore di livello installato in vettura; Impostazione "A E B" si deve selezionare per la maggior parte dei sensori.

Impostazione "0 - 90 ohm" si deve selezionare per i sensori con specifiche "0 - 90 ohm".

I sensori "0 - 90 ohm" sono registrabili.

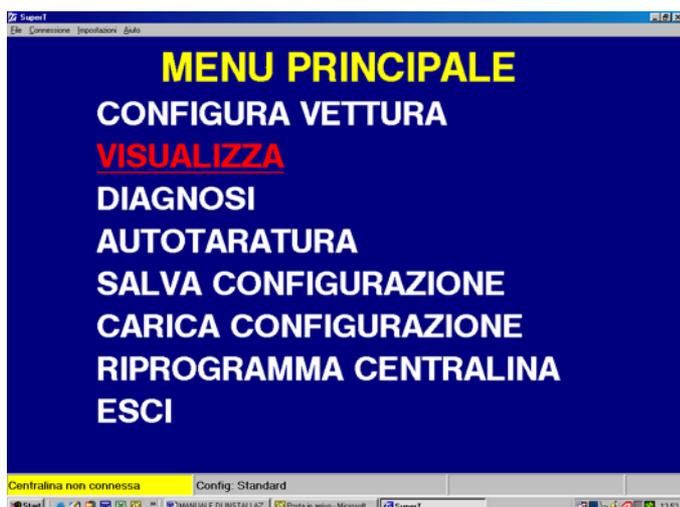


0 - 90 ohm modificato:

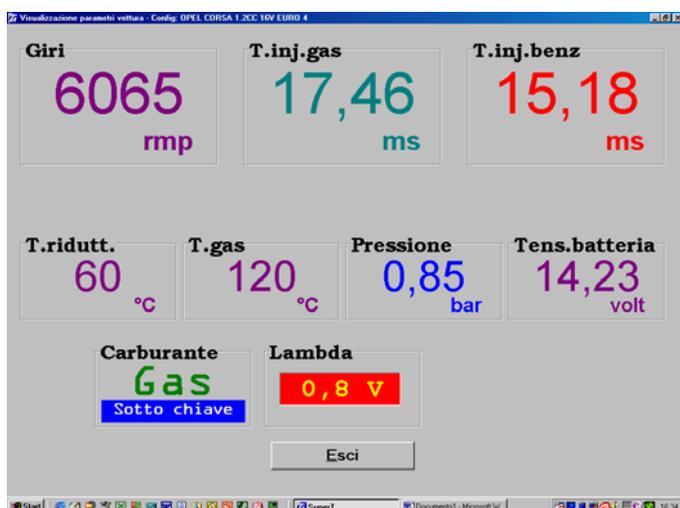
Si apre a noi la possibilità di variare la resistenza relativa al led del commutatore.

Potremmo dunque decidere con quanto Gas fare accendere la spia rossa della riserva e le altre verdi. Operando in questo senso è necessario effettuare variazioni di almeno 20 punti per tentativo.

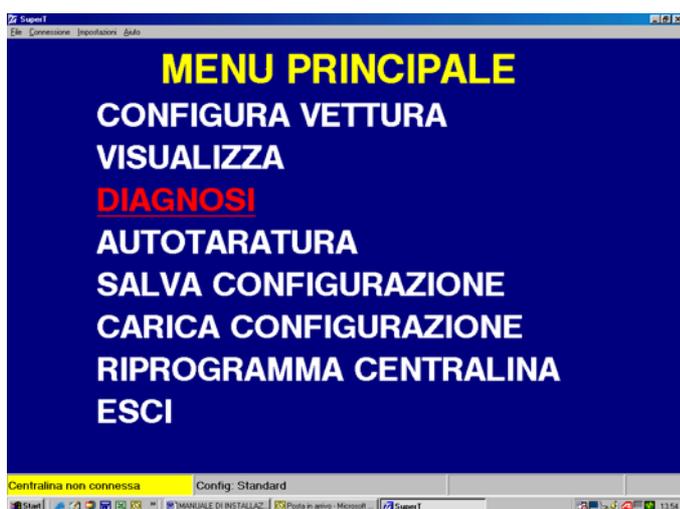
VISUALIZZA



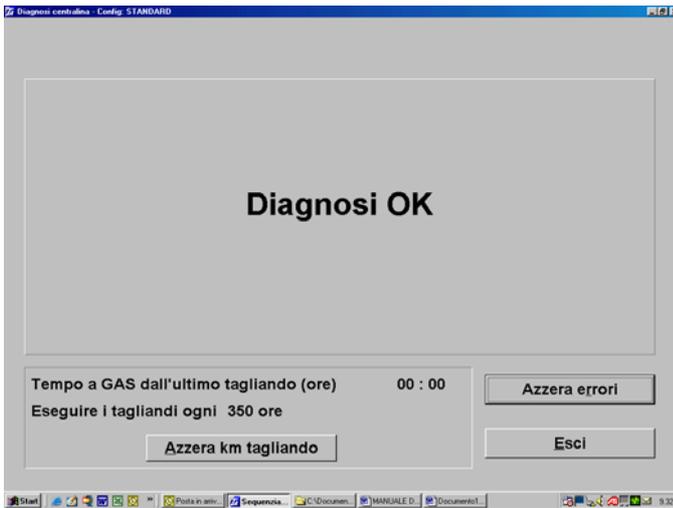
Selezionare dal menu principale **VISUALIZZA** e premere invio. Questo menù permette di visualizzare i parametri di funzionamento.



Questa pagina consente la visualizzazione dei valori misurati dalla centralina, le modalità di funzionamento, e i tempi di iniezione (Gas o Benzina).



Selezionare dal menu principale **DIAGNOSI** e premere invio.



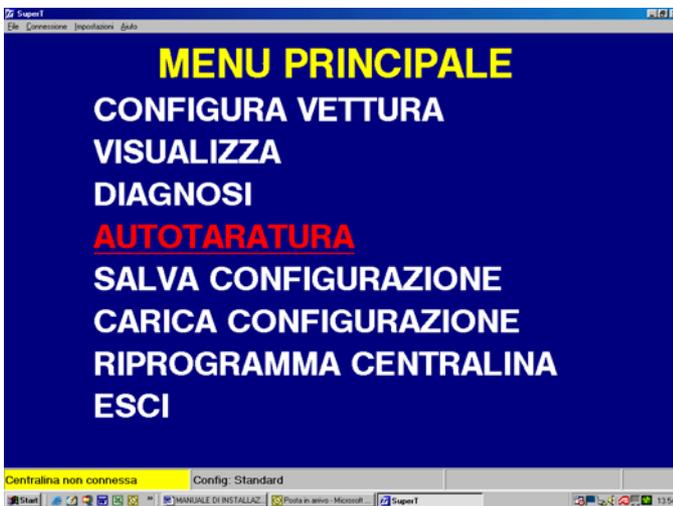
Se in centralina non è presente alcun tipo di errore, la schermata appare come in figura.

Con errore presente, verrà indicato il tipo di errore, e la possibilità di cancellarlo.

I tagliandi sono visualizzati in basso a sinistra, l'installatore ogni tagliando ha la possibilità di azzerare il contaore tramite il pulsante “**azzerare km tagliando**”.

Tutti i dati dei tagliandi verranno memorizzati in centralina.

AUTOTARATURA



Selezionare dal menu principale AUTOTARATURA e premere invio.

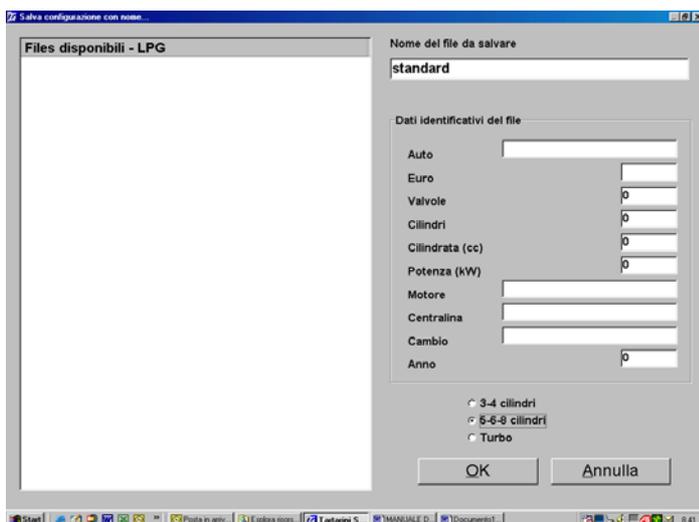


Prima di premere invio, controllare tutti i segnali;

Giri/T.inj.gas/T.inj.benz/T.ridutt. T.gas che siano leggibili.

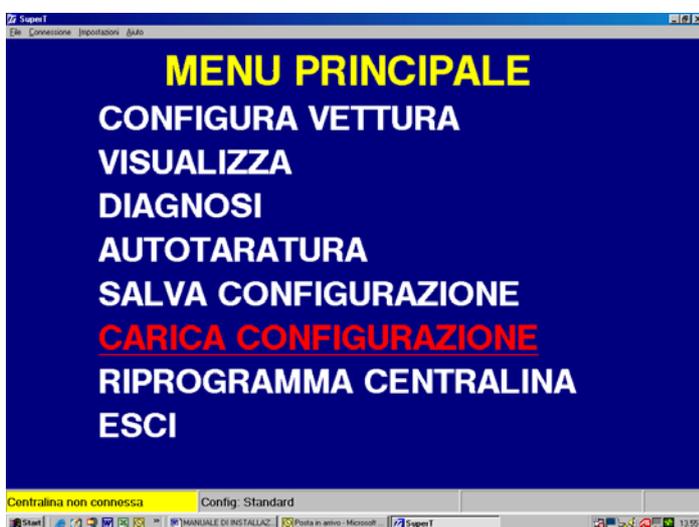
Importante; La temperatura riduttore, fino al raggiungimento dei 50°C non permette al sistema di effettuare la calibrazione.

Portare il motore in folle a 3000giri premere il pulsante di INVIO, rimanere costanti coi giri motore fino al termine della calibrazione.

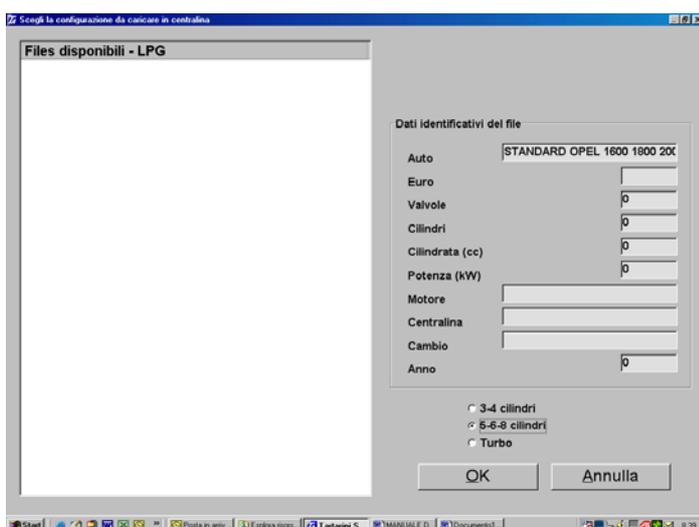


Le informazioni che si inseriranno nel riquadro, “Dati identificativi del file” servono per inserire informazioni utili alla caratterizzazione del veicolo su cui è stato installato l’impianto. Prima di cliccare su OK, scegliere la configurazione della vettura 3-4 cil. / 5-6-8 cil. / oppure Turbo. Ogni opzione ha una sua personale cartella contenente i relativi file salvati.

CARICA CONFIGURAZIONE

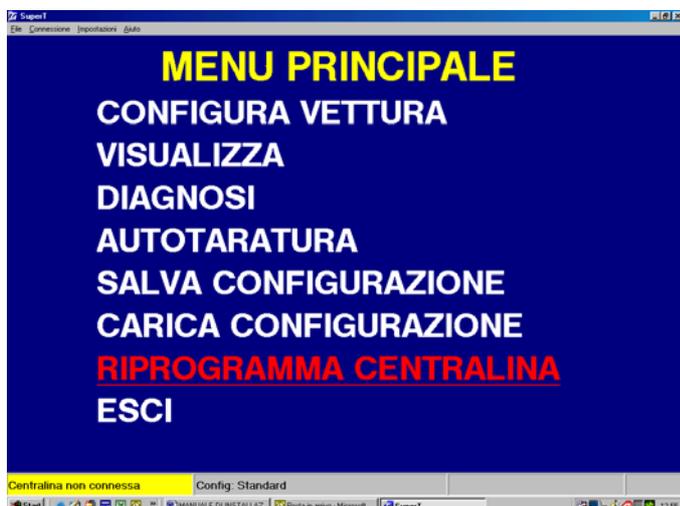


Nel caso in cui si desidera caricare un file salvato precedentemente. Selezionare dal menu principale **CARICA CONFIGURAZIONE** e premere invio.



In questa sottopagina è possibile caricare configurazioni precedentemente salvate, per vetture dello stesso modello su cui si sta installando l’impianto. Scegliere la configurazione 3-4 cil. / 5-6-8 cil. / oppure Turbo. Evidenziare il nominativo della vettura desiderata e premere INVIO, automaticamente il file selezionato verrà caricato in centralina Gas.

RIPROGRAMMA CENTRALINA



Selezionare dal menu principale **RIPROGRAMMA CENTRALINA** e premere invio.

Questo menu serve nel caso vi sia la necessità di riprogrammare la centralina a seguito di un aggiornamento del “Firmware” da parte di TartariniAuto, per l’introduzione di migliorie e nuove funzionalità del programma.



Per poter procedere con la programmazione è necessario selezionare il file contenente il nuovo “Firmware” per la centralina, attraverso una finestra di dialogo. Una volta selezionato il file basta premere il tasto Programma per iniziare l’aggiornamento della centralina.



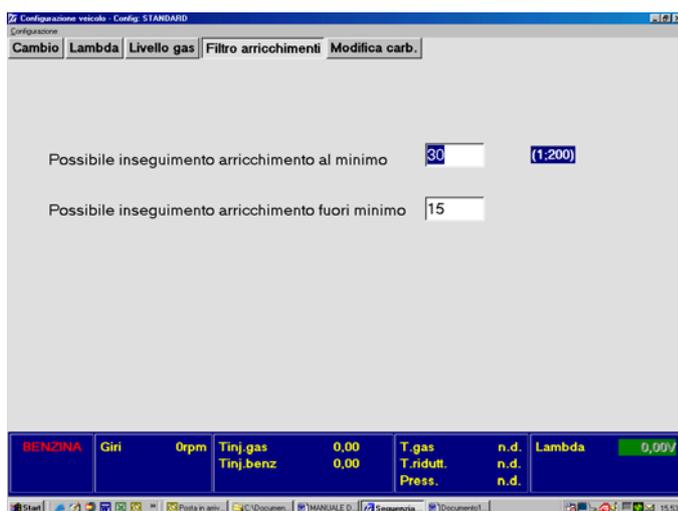
ATTENZIONE:

Non effettuare MAI la riprogrammazione della centralina con vettura funzionante sia a GAS che a benzina.

METANO

Il programma Metano differisce dal GPL solo perché esiste una pagina in più nel menù Configura Vettura chiamata:

FILTRO ARRICCHIMENTI



Filtro arricchimenti:

Possibile inseguimento arricchimento al minimo.

Questo arricchimento o decremento viene utilizzato **durante il rientro al minimo.**

Più il valore è basso più smagrisce la miscela, più il valore è alto più ingrassa la miscela.

Inserendo il valore uguale a 200 viene automaticamente disinserito il filtro arricchimento.



Filtro arricchimenti:

Possibile inseguimento arricchimento fuori minimo.

Questo arricchimento o decremento viene utilizzato **fuori dal minimo.**

Più il valore è basso più smagrisce la miscela, più il valore è alto più ingrassa la miscela.

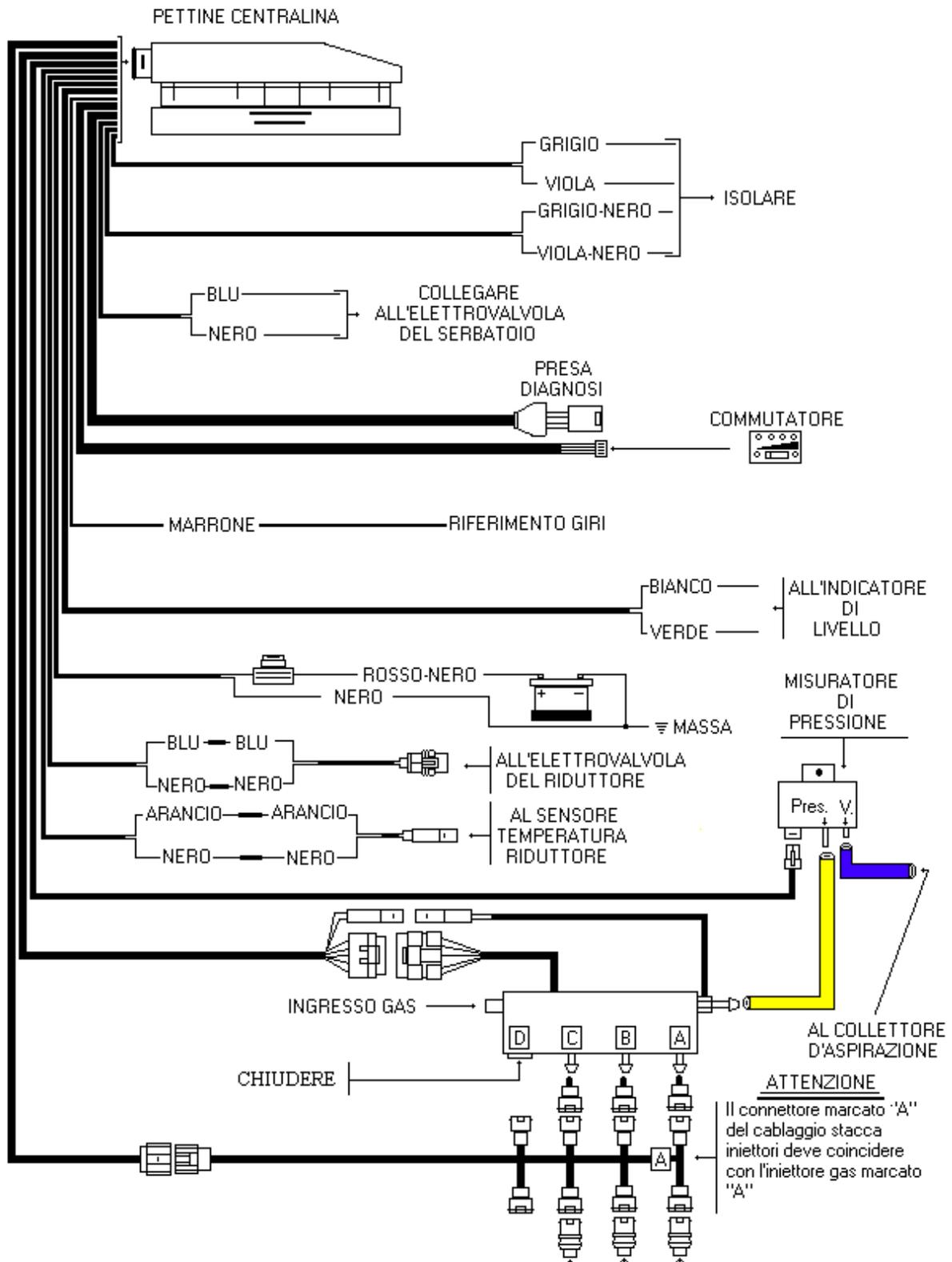
Inserendo il valore uguale a 200 viene automaticamente disinserito il filtro arricchimento.



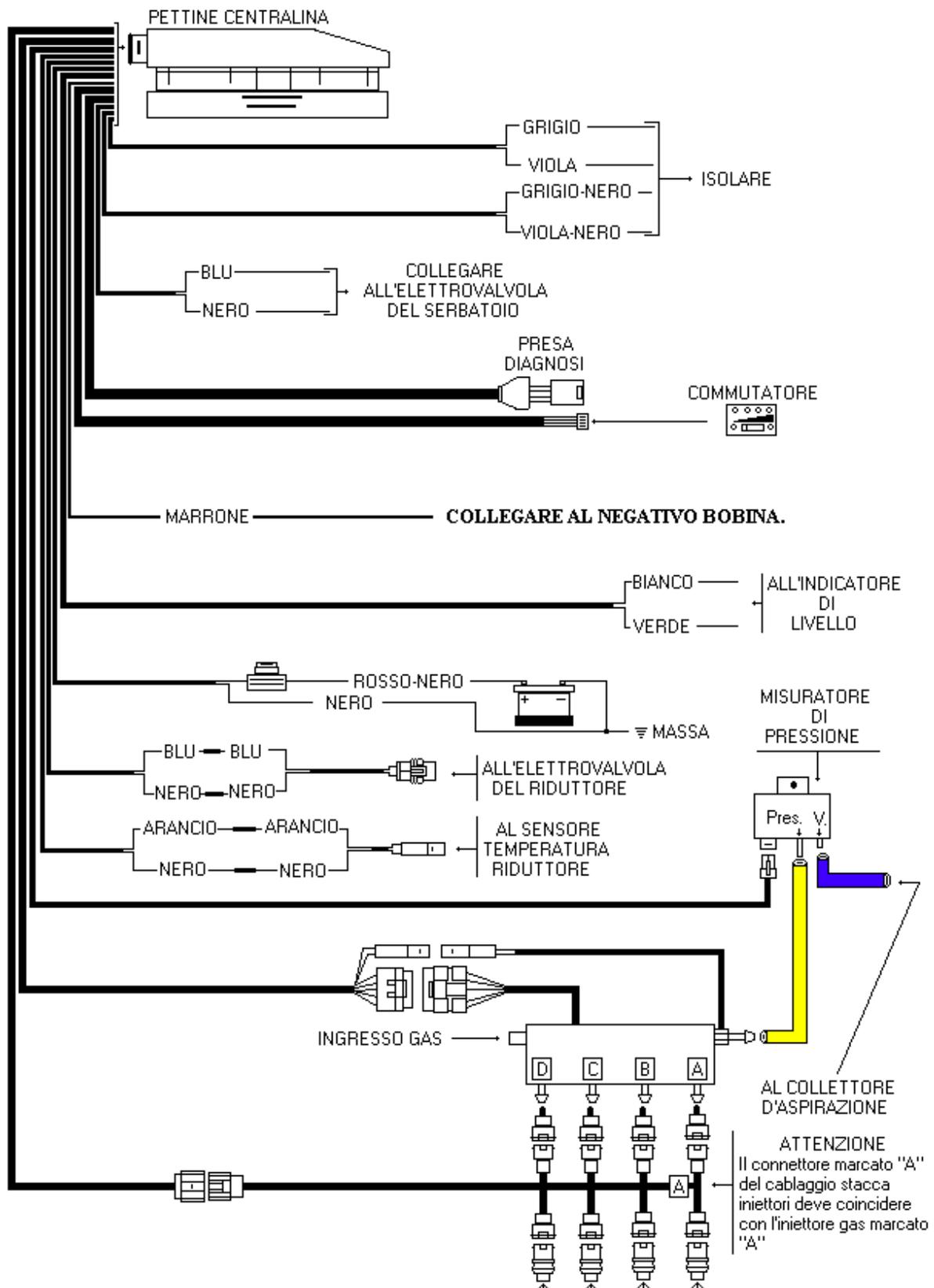
ATTENZIONE:

L'utilizzo dei filtri è solo raramente necessario nel funzionamento a metano per perfezionare una vettura soprattutto nei rientri al minimo e nelle accelerazioni. Prima di procedere eventualmente all'utilizzo dei filtri è necessario aver completato tutte le fasi di autotaratura e di modifica carburazione. Non si ritiene ad oggi necessario l'utilizzo dei filtri con funzionamento a GPL, tenendo anche in considerazione che i parametri di funzionamento del metano sono diversi da quelli del GPL (pressione di iniezione) si diffida l'utilizzo del programma metano con vetture GPL.

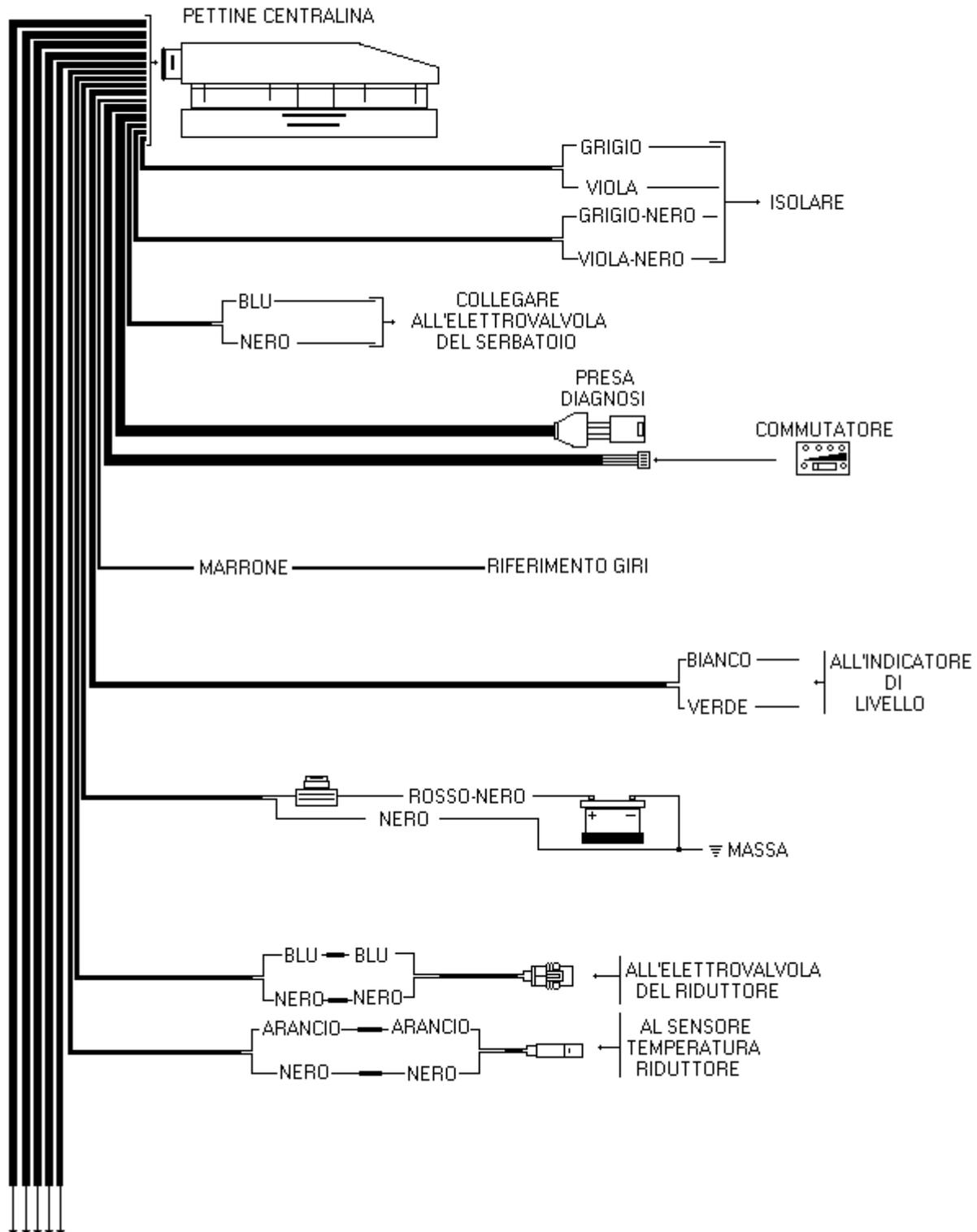
SCHEMA PER VETTURE 3 CILINDRI



SCHEMA PER VETTURE 4 CILINDRI

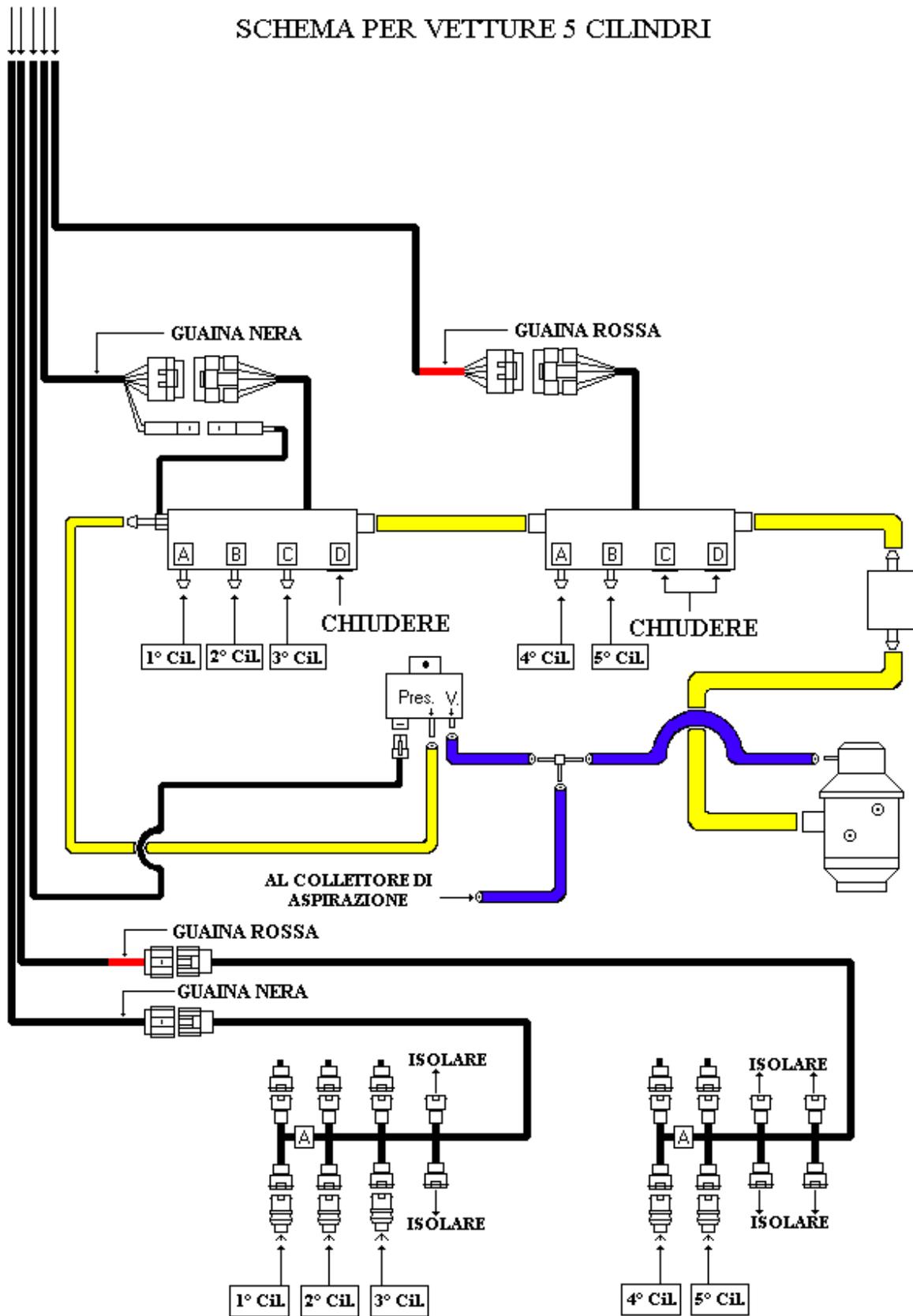


SCHEMA PER VETTURE 5/6/8 CILINDRI



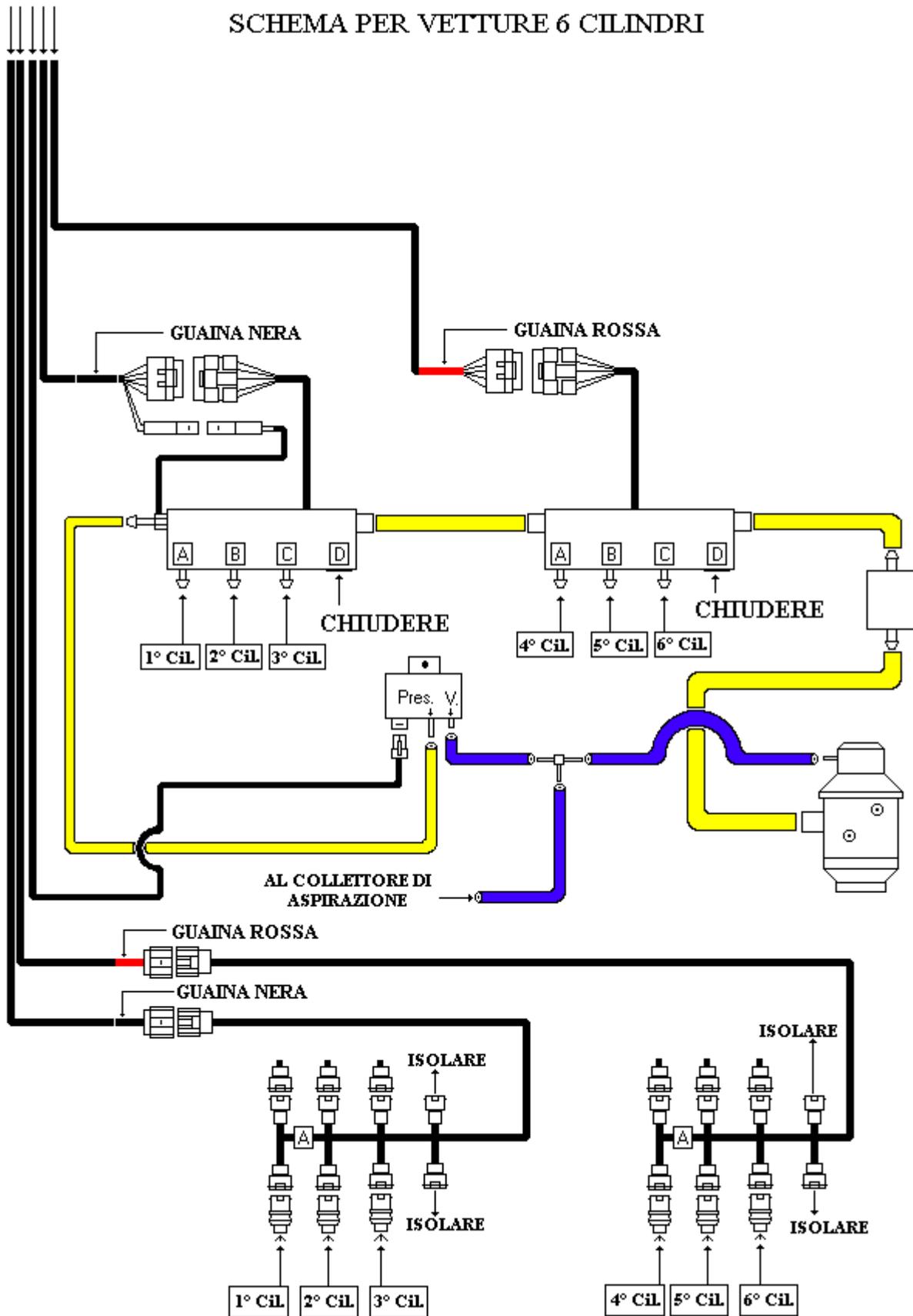
Continua nella pagina seguente.

Continuo dalla pagina seguente.



Continuo dalla pagina seguente.

SCHEMA PER VETTURE 6 CILINDRI



Continuo dalla pagina seguente.

SCHEMA PER VETTURE 8 CILINDRI

