

SISTEMA SEQUENZIALE FASATO SEQUENTIAL FUEL SYSTEM

INTEGRAZIONE AL MANUALE DEL S.W 2.9

Tartarini Auto S.p.a

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy Tel.:+39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00 E-mail: <u>info@tartariniauto.it</u> www.tartariniauto.it

GPL

CONFIGURA VETTURA

Selezionando il menù "CONFIGURA VETTURA" è possibile visualizzare le funzioni principali per ottimizzare il funzionamento della vettura a gas.



CAMBIO

Configuratione	olo - Comig: Si	MUMU						
Cambio La	mbda L	ivello gas	Modifica ca	arb.				
Tipo	carbura	nte			GPL		•	
Cilin	drata (co	;)			1600	_		
Tipo	di segna	ale giri			Stand	ard	٣	
Num	ero cilin	dri			4 cilin	dri	×	
Tipo	di accer	nsione			Bibobi	ina	*	
Tipo	di camb	io			In acc	elerazio	ne -	
Sogl	ia giri pe	r il cambi	0		1600	rpm		
Tem Ritar	peratura do pass	riduttore aggio ber Attenzionel N	per il cambio nzina-gas lodificare i param) etri in giallo solo	25 40	°C S		
	_							
BENZINA	Giri	Orpm	Tinj.gas Tinj.benz	0,00 0,00	T.gas T.ridutt. Press.	n.d. n.d. n.d.	Lambda	0,007
			15				A LOUGH TO BE A	

In questa pagina sono raffigurati tutti i tipi di impostazioni da effettuare. Ogni modifica effettuata sulle voci evidenziate in GIALLO, deve essere eseguita con quadro spento.





Tipo carburante.

Questa selezione serve per inizializzare la centralina ad un corretto funzionamento con il tipo di carburante selezionato, Gpl / Metano.

Cilindrata (cc). Questa selezione permette di impostare la cilindrata della vettura.

Tipo di Segnale Giri.

La selezione del segnale DEBOLE deve essere effettuata nel caso di input giri proveniente dal segnale di pilotaggio del transistor delle bobine di accensione; l'opzione STANDARD si utilizza nel caso di collegamento al negativo bobine.

Nel caso di collegamento al contagiri si può utilizzare indifferentemente una delle due voci anche se è preferibile impostare SEGNALE DEBOLE.





Numero cilindri.

L'opzione serve semplicemente per indicare alla centralina quanti cilindri ha la vettura e quindi quanti iniettori deve leggere e pilotare.

Tipo di Accensione.

Questa funzione è utilizzata dalla centralina per calcolare correttamente il regime motore.

Si seleziona MONOBOBINA se la vettura ha una bobina per ogni cilindro e il segnale è prelevato dal negativo della bobina; si seleziona BIBOBINA se la vettura ha una bobina che pilota due cilindri e il segnale è prelevato dal negativo della bobina; si utilizza CONTAGIRI negli altri casi.

Tipo di cambio.

"In accelerazione / In decelerazione Quest'opzione permette di scegliere le modalità di esecuzione del passaggio benzina –Gas:

In **accelerazione**: il passaggio avviene quando il motore ha superato la SOGLIA GIRI per il CAMBIO + 100 rpm (isteresi):

Impostando il cambio in **decelerazione** la commutazione avviene quando i giri scendono sotto al medesimo riferimento.



Soglia giri per il Cambio.

Indica la soglia giri minima a cui è possibile effettuare il passaggio da benzina a Gas (0;3000).

Temperatura riduttore per il cambio.

Indica la soglia di temperatura minima a cui è possibile effettuare il passaggio da benzina a Gas. Il valore di default è 25°C.

Ritardo passaggio benzina gas. Indica il tempo in secondi in cui si può ritardare o anticipare il passaggio da benzina a gas. Il tempo di default è 40s.

SONDA LAMBDA







Tipo di sonda lambda.

Questa selezione permette alla centralina di interpretare il corretto segnale proveniente dalla sonda lambda.

NB. Non è necessario collegare la sonda, anche se il sistema ne è predisposto.

Sonde UEGO:

E' opportuno collegare i cavi solo quando si è in possesso degli schemi specifici.

Tipo di sensore livello GAS.

Questa funzione permette di impostare il corretto sensore di livello installato in vettura; Impostazione "A E B" si deve selezionare per la maggior parte dei sensori.

Impostazione "0 - 90 ohm" si deve selezionare per i sensori con specifiche "0 - 90 ohm". I sensori "0 - 90 ohm" sono registrabili.

0 – 90 ohm modificato:

Si apre a noi la possibilità di variare la resistenza relativa al led del commutatore.

Potremmo dunque decidere con quanto Gas fare accendere la spia rossa della riserva e le altre verdi. Operando in questo senso è necessario effettuare variazioni di almeno 20 punti per tentativo.

VISUALIZZA

MENU PRINCIPALE CONFIGURA VETTURA VISUALIZZA

DIAGNOSI **AUTOTARATURA** SALVA CONFIGURAZIONE **CARICA CONFIGURAZIONE RIPROGRAMMA CENTRALINA** ESCI

Config: Standard

T.inj.gas

17,46

Pressione

0,85

. 8 ×

🕽 Start 🛛 🦽 🕄 🐨 🗷 🔯 👋 🗎 MANUALE DI INS

6065

rmp

Carburante

Gas

tari 🧔 🖉 🧐 🖞 🗷 🕷 🔤 🗑 🗉 🔉 🕅 🖬 🛃 🖉 🧖

👷 Start 🛛 🧔 🐨 🙁 🔯 🎽 🖹 MANUALE DI INSTALLAZ 🖉 Posta in anivo - N

T.gas

120_{°c}

Lambda

0,8 V

Esci

Giri

T.ridutt.

60 °C Selezionare dal menu principale VISUALIZZA e premere invio. Questo menù permette di visualizzare i parametri di funzionamento.

T.inj.benz Questa pagina consente la 15,18 (Gas o Benzina). Tens.batteria 14.23 volt

visualizzazione dei valori misurati dalla centralina, le modalità di funzionamento, e i tempi di iniezione

MENU PRINCIPALE CONFIGURA VETTURA VISUALIZZA DIAGNOSI **AUTOTARATURA** SALVA CONFIGURAZIONE **CARICA CONFIGURAZIONE RIPROGRAMMA CENTRALINA** ESCI

Selezionare dal menu principale DIAGNOSI e premere invio.

agness centudea - Corleg STANDARD	
Diagnosi OK	
Tempo a GAS dall'ultimo tagliando (ore) 00 · 00	
Eseguire i tagliandi ogni 350 ore	Azzera e <u>r</u> rori
Azzera km tagliando	Esci

Se in centralina non è presente alcun tipo di errore, la schermata appare come in figura.

Con errore presente, verrà indicato il tipo di errore, e la possibilità di cancellarlo.

I tagliandi sono visualizzati in basso a sinistra, l'installatore ogni tagliando ha la possibilità di azzerare il contaore tramite il pulsante "**azzera km tagliando**".

Tutti i dati dei tagliandi verranno memorizzati in centralina.

AUTOTARATURA



Selezionare dal menu principale AUTOTARATURA e premere invio.

Prima di premere invio, controllare tutti i segnali;

Giri/T.inj.gas/T.inj.benz/T.ridutt. T.gas che siano leggibili.

Importante; La temperatura riduttore, fino al raggiungimento dei 50°C non permette al sistema di effettuare la calibrazione.

Portare il motore in folle a 3000giri premere il pulsante di INVIO, rimanere costanti coi giri motore fino al termine della calibrazione.

Integrazione al manuale Sequenziale. Programma 2.9

MODIFICA CARBURAZIONE

Z Configurazion	e veicolo - Config: STAJ	IDARD					_ @ X
Cambio	Lambda Liv	ello gas M	odifica carb.				
	N	odifica	nanuala	arbu	raziona (+ 6	^ \	
	IVI	ounica i	nanuale	arbu	azione (+-0	0)	
	1000	2000	3000	4000	5000	6000	
	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	
		Dim	ensionamen	to ugelli	= 109,38		
BENZIN	A Giri	Orpm Tinj	gas (,00	T.gas n.d.	Lambda	0,00V
		Tinj	benz 0	,00	T.ridutt. n.d. Press n.d.		
					F1635. II.d.	<u> </u>	
💏 Start 🛛 🦽	🖄 🗬 🐷 🔯 🛸	🚫 Posta in aniv 🕒	C:\Documen	en	men 💌 AGGIORNA Mart	wini S 🛛 😹 🎮 🔗	15.37

Modifica carburazione.

Questa pagina ci permette di perfezionare i valori del Gas di (+-60 punti) sia di minimo che fuori minimo dei coefficienti della mappa, acquisiti con la taratura. IMPORTANTE: Modificando la carburazione, controllare i correttori veloce/lento e i tempi di iniezione benzina, che durante il funzionamento a Gas non subiscano variazioni. **Dimensionamento ugelli:** 100 = OK 150 = Ugelli troppo grandi 50 = Ugelli troppo piccoli.

Durante il funzionamento della vettura si può individuare il "pallino" spostarsi nei vari punti. Per una corretta carburazione si consiglia di modificare i parametri sulla base dei correttori benzina e/o del valore di sonda lambda. Si consiglia di modificare l'intera riga (da destra a sinistra) contenente il pallino in quel momento.

SALVA CONFIGURAZIONE

Questo sottomenu serve per salvare i parametri di configurazione della centralina in un file che può essere in seguito utilizzato per inizializzare altre centraline che saranno utilizzate su vetture dello stesso modello.

iles disponibili - LPG	Nome del file da salvare	
	standard	
	Dati identificativi del file	
	Auto	
	Euro	
	Valvole	p
	Cilindri	ø
	Cilindrata (cc)	p
	Potenza (kW)	p
	Motore	
	Centralina	
	Cambio	
	Anno	o
	⊂ 3-4 cilindri	
	6-6-8 cilindr	l .
	C Turbo	
	OK	Annulla

Le informazioni che si inseriranno nel riquadro, "Dati identificativi del file" servono per inserire informazioni utili alla caratterizzazione del veicolo su cui è stato installato l'impianto. Prima di cliccare su OK, scegliere la configurazione della vettura 3-4 cil. / 5-6-8 cil. / oppure Turbo. Ogni opzione ha una sua personale cartella contenente i relativi file salvati.

CARICA CONFIGURAZIONE

Be Connectione Importazioni Buto	
MENU PRINCIPALE	
CONFIGURA VETTURA	
VISUALIZZA	
DIAGNOSI	
AUTOTARATURA	
SALVA CONFIGURAZIONE	
CARICA CONFIGURAZIONE	
RIPROGRAMMA CENTRALINA	
ESCI	
Standard Config: Standard #Stand * (1 R) IN (2 N) * (1 R) IN (2 N) * (1 R)	8 ≓ 5.€ ∕8 ,5 1 2 135

Files disponibili - LPG	
	Dati identificativi del file
	Auto STANDARD OPEL 1600 1800 200
	Euro
	Valvole
	Cilindri
	Cilindrata (cc)
	Potenza (kW)
	Motore
	Centralina
	Cambio
	Anno 0
	© 5-6-8 clindri
	C Turbo
	OK Annulla
1	
🖷 Start 🖉 🖉 🖼 🔯 🔯 🖉 🛜 Posta in antre 🕼 Entres stores 📝 Lastavies S	

Nel caso in cui si desidera caricare un file salvato precedentemente. Selezionare dal menu principale CARICA CONFIGURAZIONE e premere invio.

In questa sottopagina è possibile caricare configurazioni precedentemente salvate, per vetture dello stesso modello su cui si sta installando l'impianto. Scegliere la configurazione 3-4 cil. / 5-6-8 cil. / oppure Turbo. Evidenziare il nominativo della vettura desiderata e premere INVIO, automaticamente il file selezionato verrà caricato in centralina Gas.

RIPROGRAMMA CENTRALINA

MENU PRINCIPALE

CONFIGURA VETTURA VISUALIZZA DIAGNOSI AUTOTARATURA SALVA CONFIGURAZIONE CARICA CONFIGURAZIONE RIPROGRAMMA CENTRALINA ESCI Selezionare dal menu principale RIPROGRAMMA CENTRALINA e premere invio. Questo menu serve nel caso vi sia la necessità di riprogrammare la centralina a seguito di un aggiornamento del "Firmware" da parte di TartariniAuto, per l'introduzione di migliorie e nuove funzionalità del programma.

Per poter procedere con la programmazione è necessario selezionare il file contenente il nuovo "Firmware" per la centralina, attraverso una finestra di dialogo. Una volta selezionato il file basta premere il tasto Programma per iniziare l'aggiornamento della centralina.

ATTENZIONE:

📺 Start 🛛 🦽 😭 📆 🔀 🔯 👋 😭 MANUALE DI INSTALLAZ. 🛛 🔯 Posta in anivo

Non effettuare MAI la riprogrammazione della centralina con vettura funzionante sia a GAS che a benzina.

METANO

Il programma Metano differisce dal GPL solo perché esiste una pagina in più nel menù Configura Vettura chiamata:

G Configurazione vei	colo - Config: STAJ	NDARD						18 ×
Cambio Lan	nbda Livell	o gas F	iltro arricchime	enti Modifica e	arb.			
						-		
Possi	bile inseg	uimento	arricchimen	to al minimo	30		(1;200)	
Possi	bile inseg	uimento	arricchimen	to fuori minir	no 15	-		
	5							
	1				T.		1	
	Giri	Orpm	Tinj.gas	0,00	T.gas	n.d.	Lambda	0,00V
			l inj.benz	0,00	Press.	n.d. n.d.		
🗯 Start 🛛 🕭 🎦 🦌		Contract in the second			(D)	- 1		A CERTINA AND
		Posta in an	iv 🔁 C.\Documen 🖠	MANUALE D. 2 Sec	wenzia	1	13 - 5	A 15.53
		Posta in an	iv] 🔐CADocumen] 🖠	MANUALE D. 💋 See	wenzia 🖲 Documento	1	13 - 2	A 🗐 🗖 🖬 🖬 1550
Configurazione vei	icolo - Config: STAT	Posta in an	iv	8] MANUALE D 🧖 Seq	wenzia	1	i3 ≓ ≥	() () () () () () () () () () () () () (
Configurations vei Configurations Cambio Lan	colo - Config: STA nbda Livell	NDARD	iiltro arricchime	enti Modifica e	prenuria 🛛 🖹 Decumento Carb.	1	13 - 2	<mark>오(및 및 교</mark> 155) 토르 ×
Configurations vei Configurations Cambio Lan	cola - Config: STAU nbda Livell	NDARD	iltro arricchime	enti Modifica d	pennzia. ®Decumento	1_	<u>13</u> ∎ ≥	○(∏ 1 ≥ 155)
7 Configurations vei Configurations Cambio Lan	cola - Config: S1A) nbda Livell	NDARD	iltro arricchime	enti <u>Modifica (</u>	pennuia 🔊 Decumento	1	<u>t</u> 3∎ ≥	2 (
Configurazione vei Configurazione Cambio Lan	colo - Config: STA) nbda Livell	NDARD	iltro arricchime	enti Modifica (pennuia 🖹 Documento	1	±3 ■ ∞	
Configurazione vei Configurazione Cambio Lan	cole - Config STAI	NDARD	iltro arricchime	enti Modifica e	penuta 🕅 Documento	<u>.</u>	¦3■⊌	○(●●● 150
Configurations via Configurations Cambio Lan Possi	cole Config 51Al nbda Livell bile insequ	NDARD	iltro arricchime	enti Modifica e	pennzia 🖗 Documento parto.	-	¦3■⊌	○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○
Configurations vei Configurations Cambio Lan Possil	cole Config STAN	NOARD Io gas F	e: [⊇€000000] iltro arricchime o arricchimen	enti Modifica d	pencia. (E) Documenta carb.	-	ka ¶61	(四) (1990) (1991)
Configurations vei Configurations Cambio Lan Possil	colo Config STAN nbda Livell bile insegu	NOARD NOARD Io gas F	iltro arricchime	enti Modifica d	perioria 🕅 tocumento carb. 30	-	(<u>1</u> 2200)	() () () () () () () () () () () () () (
Configurations vei Configurations Cambio Lan Possil Possil	cole Config 51Al nbda Livell bile insegu	NOARD Io gas F uimento uimento	iltro arricchime arricchimen arricchimen	enti Modifica e to al minimo	percia ≌©ocurrent partb.]30 no [15]	-	(1 :200)	~ { ∰ ∎ø×
Configurations vei Configurations Cambio Lan Possil Possil	eele Confg STAV nbda Livell bile insegr	NOARD NOARD uimento uimento	iltro arricchime arricchimen arricchimen	enti Modifica e	percia ≌©ocurrent partb. 30 no 15	-	(1:200)	<mark></mark>
Configuations via Configuations Cambio Lan Possil	oo Corfg SIA nbda Livell bile insegu	NOARD NOARD uimento uimento	iltro arricchime arricchimen arricchimen	enti Modifica d to al minimo to fuori minir	2 arb .]30 no [15]	-	(1:200)	24 - 19 26 - 20 27 - 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2
<mark>r Configurations viti Configurations Cambio Lan</mark> Possii Possii	alu Gada SIA nbda Livell bile insegu	NOARD Io gas F uimento uimento	iltro arricchimen	enti Modifica d to al minimo to fuori minir	aarb. 30 no [15]	-	(1:200)	ин № 0 , Э
<mark>i lontgansten vit</mark> G regnarons Cambio <u>Lan</u> Possii Possi	alu Gada S1A nbda Livell bile insegu	NOARD Io gas F uimento uimento	iltro arricchime • arricchimen • arricchimen	to al minimo	aarb. 30 no [15]	-	(1:200)	() , (
<mark>i lootigaasine vii</mark> C reig aasoo Cambio <u>Lan</u> Possii Possii	ools Config STA Inbda Livell bile insegu	NOARD NOARD Uimento uimento	iltro arricchimen	nti Modifica d	aarb. 30 no [15]	-	(1:200)	(((((((((((((((((((
Configurations ver Configurations Cambio Lan Possii Possii	edb Centry STA nbda Livell bile insegu	NOARD Io gas F uimento uimento	iltro arricchimen	enti Modifica d	aarb. 30 no 15	-	(1 :200)	(## ₩ 2(5)
Configurations ver Configurations Cambio Lan Possii Possii	ndu Confg STAA noba Livell bile insegu	NOARD Io gas F uimento uimento	iltro arricchime • arricchimen	nti Modifica d	2arb. 30 no 15	-	(1:200)	
i Configurations via Configurations Cambio Lan Possii Possii	ndu Confg S1A nbda Liveli bile insegu	NOARD Io gas F uimento uimento	iltro arricchime arricchimen arricchimen	enti Modifica d	percit. ∎™ocurrent 30 no 15	-	(1:200)	
<mark>i longaatsee vit</mark> G rambio <u>Lan</u> Possii Possi	ools Config STAA nbda Livell bile insegu	NOAND Io gas F uimento uimento	iltro arricchime • arricchimen	enti Modifica d	aarb. 30 no [15]	-	(1 :200)	
Configuration ver Configuration Commission Commission Possii Possii	ook Cong STA nbda Livell bile insegu	Monte oue	iltro arricchimen arricchimen arricchimen	eywww.ee c logised	anto. 30 no 15	-	(1:200)	
Candigataliana ver Canabio Lan Possii Possii Dossi	oli Confe STA	Contraction of the second seco	Tinj.gas	eywww.et C Rates	parts. (30 no (15)	n.d.	(1:200)	(1000) (1000) (1000) (1000)
Configurations via Configurations Cambio Lan Possii Possii Dossii	Giri	Contraction of the second seco	iltro arricchimen • arricchimen • arricchimen Tinj.gas Tinj.benz	eywww.et C Restaur	partir. (30) (30) no (15) T.gas T.ridutt. Press.	n.d. n.d.	(1:200)	(221 km ⁻) } (210 km ⁻) } (210 km ⁻) } (210 km ⁻) }

FILTRO ARRICCHIMENTI

Filtro arricchimenti:

Possibile inseguimento arricchimento al minimo.

Questo arricchimento o decremento viene utilizzato durante il rientro al minimo.

Più il valore è basso più smagrisce la miscela, più il valore è alto più ingrassa la miscela.

Inserendo il valore uguale a 200 viene automaticamente disinserito il filtro arricchimento.

Filtro arricchimenti:

Possibile inseguimento arricchimento fuori minimo. Questo arricchimento o decremento viene utilizzato **fuori dal minimo**. Più il valore è basso più smagrisce la miscela, più il valore è alto più ingrassa la miscela. Inserendo il valore uguale a 200 viene automaticamente disinserito il filtro arricchimento.

ATTENZIONE:

L'utilizzo dei filtri è solo raramente necessario nel funzionamento a metano per perfezionare una vettura soprattutto nei rientri al minimo e nelle accelerazioni. Prima di procedere eventualmente all'utilizzo dei filtri è necessario aver completato tutte le fasi di autotaratura e di modifica carburazione. Non si ritiene ad oggi necessario l'utilizzo dei filtri con funzionamento a GPL, tenendo anche in considerazione che i parametri di funzionamento del metano sono diversi da quelli del GPL (pressione di iniezione) si diffida l'utilizzo del programma metano con vetture GPL.

SCHEMA PER VETTURE 3 CILINDRI

Integrazione al manuale Sequenziale. Programma 2.9

SCHEMA PER VETTURE 4 CILINDRI

SCHEMA PER VETTURE 5/6/8 CILINDRI

Integrazione armanuale bequenziale. Programma 2.3

Continuo dalla pagina seguente.

Continuo dalla pagina seguente.

Integrazione al manuale Sequenziale. Programma 2.9

